



## LE CITTÀ

# Riecco "Io Vivo", iniziativa dell'associazione Di Salvia per guidare in sicurezza

## Continua la campagna di sensibilizzazione

MAURO PITULLO

L'associazione Michele Di Salvia è anche per quest'anno promotrice della Campagna di sensibilizzazione alla guida sicura "Io Vivo" al fine di incentivare nelle discoteche e nei locali notturni di Capitanata la guida sicura e la conoscenza delle conseguenze di alcool e di droghe alla guida di veicoli. Lo scorso 24 di aprile alla "Kapannina" di San Severo, in occasione del "The Freedom Party", lo staff dell'associazione ha infatti distribuito gratuitamente gli alcool test per il controllo preventivo del tasso alcolemico dei conducenti e del materiale informativo sulle conseguenze relative all'uso di alcool e di sostanze stupefacenti alla guida. Durante la serata sono stati proiettati video ed immagini per sensibilizzare i presenti alla guida sicura ed al sano divertimento. L'associazione "Michele Di Salvia" attraverso la sua costante campagna sociale di sensibilizzazione e di prevenzione alla guida sicura vuole informare i ragazzi sull'importanza della prudenza e del rispetto delle regole della strada. "E' una serata organizzata con giovani liceali per i quali è stato messo a disposizione dagli organizzatori un servizio navetta - ha spiegato la Presidente dell'Associazione Maura Di Salvia - lo staff dell'associazione si è anche occupato della distribuzione di materiale informativo e degli alcool test tra i ragazzi incentivati anche dal vocalista del locale. Spesso i ragazzi non sono correttamente informati sulle conseguenze dannose che l'uso di alcool e di droghe hanno quando ci si mette alla guida - ha poi aggiunto - l'intento dell'iniziativa è quello di far conoscere loro le conseguenze di legge oltre a quelle dannose per la salute, quando si guida in stato di ebbrezza o dopo aver assunto sostanze stupefacenti". Nata nel 2007 come Fondazione, dal 2011 diventa invece un'organizzazione di volontariato ed opera su tutto il territorio regionale attraverso campagne benefiche e di sensibilizzazione alla guida stradale. L'associazione ha introdotto sul territorio di Capitanata la diffusione di tale cultura avvicinandosi al mondo giovanile anche attraverso campagne sociali e di sensibilizzazione all'interno dei locali di aggregazione dei giovani oltre che comunicando attraverso i social network affinché l'informazione e la sensibilizzazione potessero arrivare e toccare il cuore dei ragazzi. "Quasi tutti gli anni organizziamo campagne di questo genere - ha precisato ancora la Di Salvia - inizialmente non fu facile l'approccio con i ragazzi. Oggi invece, sono proprio i giovani dei vari istituti di San Severo a spingere verso la promozione di queste campagne sociali. Ma il raggio d'azione non si limita alla sola San Nicandro, sede dell'Asso-



LOCANDINA  
A destra, Maura Di Salvia

ciazione. "La nostra attività cerca di toccare le varie città della Capitanata cercando di coinvolgere anche cittadine un po' più piccole che spesso non vengono coinvolte in queste iniziative a carattere sociale in quanto non avrebbero un enorme risalto mediatico - ha precisato - in questo periodo stiamo facendo una campagna nelle scuole della provincia di Foggia sia per i bambini piccoli che per le scuole di istruzione secondaria di secondo grado. Tra le Istituzioni devo dare grande merito alla Polizia stradale che in questi anni è stata sempre presente ed attenta". La sicurezza stradale

nasce con l'obiettivo di ridurre le conseguenze degli incidenti veicolari e lo sviluppo e il dispiegamento di sistemi di gestione. Gli incidenti stradali nacquero con l'avvento degli stessi autoveicoli, quando l'inventore Nicolas-Joseph Cugnot si scontrò contro un muro durante la prova del suo triciclo a vapore "Fardier" nel 1770. La prima vittima automobilistica registrata nelle cronache, morì il 17 agosto del 1896, a Londra. Molte tra le prime innovazioni nella sicurezza stradale vengono attribuite a William Phelps Eno, da molti considerato il "padre della sicurezza stradale". Gli si attri-

buiscono la creazione del segnale di stop, della rotonda, della strada a senso unico, e di molti altri sistemi di controllo del traffico oggi in uso. La velocità è però da sempre considerata come il principale fattore scatenante di incidenti. Le autovetture sempre più potenti costruite oggi, consentono di raggiungere velocità estreme in spazi ridottissimi. Se a ciò vengono aggiunti gli effetti scatenati dall'utilizzo di sostanze stupefacenti e di alcool, ecco che si completa un quadro tutt'altro che rassicurante. La prevenzione è un ottimo repellente a questo cancro della società moderna.